

37. § Közlekedés autópályán és autóúton

(1) Autópályán és autóúton, valamint az azokra való ráhajtásra szolgáló úton (az előjelző táblától kezdődően) csak olyan gépjárművel, illetőleg gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvényt szabad közlekedni, amely sík úton legalább 60 km/óra sebességgel képes haladni; ezeken az utakon más jármű közlekedése tilos.

(2) Az autópályán és az azonos irányú forgalom számára legalább két forgalmi sávval rendelkező autóúton a párhuzamos közlekedés szabályait kell alkalmazni.

(3) Tilos

- a) autópályára és autóútra út menti ingatlanról, valamint útnak nem minősülő más területről ráhajtani, illetőleg oda behajtani;
- b) autópályán és autóúton hátramenetet végezni, megfordulni és az úttesteket elválasztó sávra ráhajtani.

(4)²²⁸ Autópálya és autóút úttestjén – a forgalmi okból szükséges megállást kivéve – megállni tilos. Tilos a leállósávon megállni vagy várakozni, kivéve ha:

- a) műszaki meghibásodás miatt a jármű továbbhaladásra képtelen;
- b) a jármű a forgalmat ellenőrzi;
- c) a jármű útfenntartást, úttisztítást végez;
- d) a jármű, a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását vagy a műszaki meghibásodásának elhárítását végzi;
- e) a jármű a megkülönböztető jelzést adó berendezését működtetik.

(5)²²⁹ A leállósávon – ha a közúti jelzésekből más nem következik – csak a (4) bekezdés *b)–e)* pontjában meghatározott járművek és a forgalmi sávokban folyamatosan haladó járművek közé besorolni kívánó járművek haladhatnak. A leállósávon álló, a forgalmat ellenőrző járművet úgy kell elhelyezni, hogy az kellő távolságból észlelhető legyen. A leállósáv igénybevételére jogosultaknak a feladatuk ellátását követően a lehető legrövidebb időn belül el kell hagyniuk a leállósávot.

(6)²³⁰ Tilos előzni az azonos irányú forgalom számára két forgalmi sávval rendelkező autópályán és autóúton – 6 és 22 óra között – a 7500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, valamint e járműből és pótkocsiból álló járműszerelvényt.

(7)²³¹ A (6) bekezdésben meghatározott előzési tilalom esetén a tilalom hatálya alá tartozó járműveknek olyan követési távolságot kell tartaniuk, hogy középük legalább egy – az abban meghatározott előzési tilalom hatálya alá tartozó – járműszerelvény biztonságosan besorolhasson.

²²⁸ A 37. § (4) bekezdése a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 16. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

²²⁹ A 37. § (5) bekezdését a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 41. §-a hatályon kívül helyezte, újonnan a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 16. § (2) bekezdése iktatta be.

²³⁰ A 37. § (6) bekezdését a 280/2010. (XII. 15.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be.

²³¹ A 37. § (7) bekezdését a 280/2010. (XII. 15.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be.

(8)²³² Az azonos irányú forgalom számára két vagy ennél több forgalmi sávval rendelkező autópályán és autóúton kialakult forgalmi torlódás esetében – a (4) bekezdés *b)–e)* pontjában meghatározott járművek akadálytalan továbbhaladásának biztosítása érdekében –

- a)* a belső (bal szélső) forgalmi sávban közlekedőknek szorosan a forgalmi sáv bal szélére kell húzódnia,
- b)* az egyéb forgalmi sávokban közlekedőknek a forgalmi sávban a lehetséges mértékben jobbra kell húzódnia,

és – ha az így kialakuló „folyosóban” történő biztonságos elhaladás azt szükségessé teszi – a forgalmi sávokat kijelölő terelővonalak átlépésével kell haladni és megállni.

²³² A 37. § (8) bekezdését a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 5. § (5) bekezdése iktatta be.