

16. § Veszélyt jelző táblák

(1) A veszélyt jelző táblák:

a) „Veszélyes útkanyarulat balra” (64. ábra), „Veszélyes útkanyarulat jobbra” (65. ábra);



64. ábra



65. ábra

b) „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok”; a tábla azt jelzi, hogy az úton egymás után két vagy több veszélyes útkanyarulat van; a tábla jelzi azt is, hogy az első útkanyarulat balra (66. ábra), vagy jobbra (67. ábra) vezet;



66. ábra



67. ábra

c) „Veszélyes lejtő” (68. ábra), illetőleg „Veszélyes emelkedő” (69. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton jelentősebb lejtő, illetőleg emelkedő van; a táblán levő szám a veszélyes útszakasz legnagyobb lejtésének, illetőleg emelkedésének a százalékos mértékét jelzi;



68. ábra



69. ábra

d) „Útszűkület” (70–71. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úttest szélessége a megelőző útszakaszhoz képest számottevően csökken;



70. ábra



71. ábra

e) „Szembejövő forgalom” (72. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton – a korábbi forgalmi rendtől vagy a megelőző útszakasz egyirányú forgalmától eltérően – kétirányú forgalom van;



72. ábra

f) **„Kompátkelés vagy nyitható híd” (73. ábra);**



73. ábra

g) **„Rakpart vagy meredek part” (74. ábra);** a tábla azt jelzi, hogy az út közvetlenül a vízparton vagy szakadék mellett vezet;



74. ábra

h) **„Bukkanó” (75. ábra);** a tábla azt jelzi, hogy az úton a domborzati viszonyok miatt a kilátás korlátozott;



75. ábra

i)¹⁰¹ **„Egyenetlen úttest” (76. ábra);** a tábla azt jelzi, hogy az úttest a megelőző útszakaszéhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van, vagy az úttesten sebességcsökkentő bordákat (küszöböket) alakítottak ki;



76. ábra

j) **„Csúszós úttest” (77. ábra);** a tábla azt jelzi, hogy az úttest erősen csúszóssá válhat;

¹⁰¹ A 16. § (1) bekezdésének i) pontja a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelet 5. §-ával megállapított szöveg.



77. ábra

- k) **„Kavicsfelverődés” (78. ábra)**; a tábla azt jelzi, hogy az úton a járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő;



78. ábra

- l) **„Kőomlás” (79. ábra)**; a tábla azt jelzi, hogy az úttestre – kőomlás következtében – nagyobb kövek kerülhetnek;



79. ábra

- m) **„Úton folyó munkák” (80. ábra)**; a tábla azt jelzi, hogy az úttesten vagy annak közvetlen közelében útjavítási, karbantartási vagy egyéb hasonló munkálat folyik;



80. ábra

- n) **„Mélyrepülés” (81. ábra)**; a tábla azt jelzi, hogy az út felett alacsonyan repülő légi jármű tűnhet fel;



81. ábra

- o) **„Oldalszél” (82. ábra)**; a tábla azt jelzi, hogy az úton gyakori az erős oldalirányú szél;



82. ábra

p)¹⁰² „Gyalogosátkelés” (83. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útesten útburkolati jellel kijelölt gyalogos-átkelőhely van;



83. ábra

q) „Gyermekek” (84. ábra); a tábla azt jelzi, hogy a gyermekeknek az útestre lépésével fokozottan számolni kell;



84. ábra

r) „Állatok”; a tábla azt jelzi, hogy az útesten háziállatok vagy szabadon élő állatok (85–86. ábra) megjelenésével fokozottan számolni kell;



85. ábra



86. ábra

s) „Forgalomirányító fényjelző készülék” (87. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton járművek forgalmát irányító fényjelző készülék van;



87. ábra

t) „Egyenrangú utak kereszteződése” (88. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton olyan út kereszteződés van, amelyben a jobbról érkező járműnek van elsőbbsége;



88. ábra

¹⁰² A 16. § (1) bekezdésének p) pontjában a 83. ábrát a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 8. §-ának (1) bekezdése állapította meg.

- u)¹⁰³ „**Útkereszteződés alárendelt úttal**” (89. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton olyan útkereszteződés van, amelyben a járműnek elsőbbsége van a keresztező úton érkező járművel szemben; a jelzőtábla azt is jelezheti, hogy az alárendelt út melyik irányból torkollik az elsőbbséggel rendelkező útba (89/a ábra). A jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla mutathatja az útkereszteződés alaprajzi vázlatát, vastag vonallal jelezve az elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetését (89/b ábra);



- v) „**Sorompó nélküli vasúti átjáró**” (90. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton olyan vasúti átjáró van, amelynél teljes vagy félsorompó felszerelve nincs; a jelzőtábla alatt kiegészítő tábla jelzi, ha az átjárót fényesorompó biztosítja (91. ábra);



- x) „**Sorompóval biztosított vasúti átjáró**” (92. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton teljes, vagy félsorompóval biztosított vasúti átjáró van; a jelzőtábla alatt elhelyezett – a v) pontban említett – kiegészítő tábla jelzi, ha az átjárót fényesorompó is biztosítja;



- y) „**Villamos**” (93. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az utat villamospálya keresztezi.



¹⁰³ A 16. § (1) bekezdés u) pontja a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 8. §-ának (2) bekezdése szerint módosított szöveg.

93. ábra

z)¹⁰⁴ „Egyéb veszély” (94. ábra), a tábla azt jelzi, hogy az úton az a)–y) pontban említett jelzőtáblákkal nem jelezhető veszély van; a veszély fajtáját a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla tünteti fel; ilyen tábla jelzi, hogy az úttesten hosszanti vályúk alakultak ki (nyomvályús útszakasz: 94/a ábra); ilyen tábla jelzi az utat keresztező vasúti pályát is, ha vasúti jármű áthaladását jelzőőr biztosítja (95. ábra);



z/1)¹⁰⁵ „Gyalogosok” (95/a ábra); a tábla azt jelzi, hogy fokozottan számolni kell az úttesten gyalogosok közlekedésével;



z/2)¹⁰⁶ „Kerékpárosok” (95/b ábra); a tábla azt jelzi, hogy fokozottan számolni kell az úttesten kerékpárosok közlekedésével.



z/3)¹⁰⁷ A z/2) pontban említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (95/c ábra) azt jelzi, hogy az úton olyan kereszteződés van, ahol fokozottan számítani kell kerékpárosok keresztirányú közlekedésére;

¹⁰⁴ A 16. § (1) bekezdésének z) pontja a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

¹⁰⁵ A 16. § (1) bekezdésének z/1) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 8. §-ának (3) bekezdése iktatta be.

¹⁰⁶ A 16. § (1) bekezdésének z/2) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 8. §-ának (3) bekezdése iktatta be.

¹⁰⁷ A 16. § (1) bekezdésének z/3) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.



95/c ábra

z/4)¹⁰⁸ „Útzár” (95/d ábra), a tábla azt jelzi, hogy az utat rendőrség útzár telepítésével lezárta.



95/d ábra

z/5)¹⁰⁹ „Körforgalom” (95/e ábra); a tábla azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésben körforgalmú forgalmi rend van.



95/e ábra

z/6)¹¹⁰ „Torlódás” (95/f ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton forgalmi akadályt képezhetnek a feltorlódott járművek;



95/f ábra

(2) A veszélyt jelző tábla és a veszély helye (a veszélyes útszakasz kezdete) között a távolság

- autópályán 250–500 méter,
- lakott területen kívül egyéb úton 150–250 méter,
- lakott területen 50–100 méter,

kivéve ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla (96. ábra) rövidebb távolságot jelöl meg.

¹⁰⁸ A 16. § (1) bekezdésének z/4) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.

¹⁰⁹ A 16. § (1) bekezdésének z/5) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta a szövegbe.

¹¹⁰ A 16. § (1) bekezdés z/6) pontját a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 7. §-a iktatta be.



96. ábra

(3) A jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán – két felfelé mutató nyíl között – levő felirat jelzi, ha a veszély hosszabb útszakaszon áll fenn (97. ábra).



97. ábra

(4) A vasúti átjárót – az (1) bekezdés v), x), illetve z) pontjában említett veszélyt jelző táblán felül – a következő jelzőtáblák is jelzik:

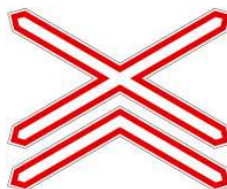
a)¹¹¹ „Vasúti átjáró kezdete” (98–99. ábra), illetve „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (99/a–99/b ábra);



98. ábra



99. ábra



99/a ábra



99/b ábra

b) „Vasúti átjárót előjelző táblák” (100–102. ábra); a három előjelző tábla azt jelzi, hogy a jármű vezetője vasúti átjáróhoz közeledik; a veszélyt jelző tábla alatt elhelyezett háromsávós, az ezt követően elhelyezett kétsávós, majd egysávós előjelző tábla a veszélyt jelző tábla és a vasúti átjáró közötti útszakaszt három egyenlő részre osztja. Ezek az előjelző táblák nincsenek minden vasúti átjáró előtt elhelyezve.



100. ábra



101. ábra



102. ábra

¹¹¹ A 16. § (4) bekezdésének a) pontja a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 8. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

(5)¹¹² Az (1) bekezdés *j* és *z*) pontjában meghatározott jelzőtábla alatt elhelyezett hóesésre (**97/a ábra**) vagy esőzésre (**97/b ábra**) utaló kiegészítő jelzőtábla, a megjelölt időjárási körülmények esetében jelentkező fokozott baleseti veszélyre utal.



97/a ábra



97/b ábra

¹¹² A 16. § (5) bekezdését a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 9. §-a iktatta a szövegbe.