

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK

az 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelethez³⁷⁹

A rendeletben használt egyes fogalmak meghatározása a következő:

I. Az úttal kapcsolatos fogalmak

- a)³⁸⁰*Út*: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület (közút), illetőleg magánterület (közforgalom elől el nem zárt magánút).
- b)³⁸¹*Járda*: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt – része; a gyalogút azonban nem járda.
- c) *Úttest*: az útnak a közúti járművek közlekedésére szolgáló része.
- d) *Menetirány szerinti jobb oldal*: az úttestnek az a része, amely – a menetirányt tekintve – az úttest útburkolati jellel megjelölt vagy képzeletbeli felezővonalától jobb oldalra esik. Egyirányú forgalmú úton és körforgalmú úton az úttest, továbbá osztottpályás úton a menetirányt tekintve jobb oldalra eső úttest teljes szélességében menetirány szerinti jobb oldalnak tekintendő.
- e) *Forgalmi sáv*: az úttestnek egy gépkocsisor biztonságos közlekedésére elegendő szélességű – akár útburkolati jellel megjelölt, akár meg nem jelölt – része.
- f) *Leállósáv*: az útnak az úttesttel azonos szintben levő, attól útburkolati jellel elválasztott és útburkolattal ellátott része.
- f/1)³⁸²*Kerékpársáv*: az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.
- g) *Útpadka*: az útnak az úttest mellett levő, útburkolattal el nem látott része.
- h)³⁸³*Kerékpárút*: jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt út.
- h/1)³⁸⁴*Gyalog- és kerékpárút*: jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelületet burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető.
- h/2)³⁸⁵*Kerékpáros nyom*: az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület.

³⁷⁹ Az eredeti függelék megjelölését 1. számú Függelékre változtatta a 2/1984. (I. 29.) KM–BM rendelet 39. § (1) bekezdése.

³⁸⁰ Az 1. számú Függelék I. rész a) pontja a 4/1988. (VI. 30.) KM–BM együttes rendelet 21. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁸¹ Az 1. számú Függelék I. rész b) pontja a 4/1988. (VI. 30.) KM–BM együttes rendelet 21. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁸² Az 1. számú Függelék I. részének f/1) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. §-ának (1) bekezdése iktatta a szövegbe. Újronnan a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 25. §-a állapította meg.

³⁸³ Az 1. számú Függelék I. rész h) pontja a 4/1988. (VI. 30.) KM–BM együttes rendelet 21. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁸⁴ Az 1. számú függelék I. fejezet h/1) pontját a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 27. §-a iktatta be.

- h/3)*³⁸⁶*Nyitott kerékpársáv:* az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) jármű egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.
- i)* *Járdasziget:* az útnak az úttesten levő, attól kiemelt szegéllyel elválasztott és körülhatárolt – a járműforgalom elől elzárt, a gyalogosok védelmére vagy a járműforgalom irányítására szolgáló – része.
- j)* *Osztott pályás út:* olyan út, amelynek a két forgalmi irány céljára – egymástól járdaszigettel, növényzettel, zárt villamospályával vagy más hasonló módon elválasztott – két külön úttestje van.
- k)* *Útkereszteződés:* két vagy több útnak azonos szintben való kereszteződése, egymásba torkollása, illetőleg elágazása.
- l)* *Autópálya:* jelzőtáblával autópályaként megjelölt osztott pályás út.
- m)* *Autóút:* jelzőtáblával autóútként megjelölt út.
- n)* *Főútvonal:* jelzőtáblával főútvonalként megjelölt út.
- o)*³⁸⁷*Gyalogút:* jelzőtáblával gyalogútként megjelölt út, illetőleg olyan út, amely kizárólag a gyalogosok közlekedésére szolgál és az úttesttől tartós fizikai akadály (árok, korlát, kerítés, sövény, stb.) vagy két méternél nagyobb távolság választja el.
- p)*³⁸⁸*Útzár:* a közútnak, rendőrségi ellenőrzés céljából, a járművek továbbhaladását akadályozó eszközökkel történő lezárása.
- r)*³⁸⁹*Biztosított vasúti átjáró:* a közúti járművek forgalmát teljes sorompó; teljes sorompó és piros fényt adó kiegészítő berendezés; hangjelző berendezés; fénsorompó; félsorompóval kiegészített fénsorompó; jelzőőr szabályozza.
- s)*³⁹⁰*Biztosítatlan vasúti átjáró:* a közúti járművek forgalmát az *r)* pontban meghatározott berendezések vagy jelzőőr nem szabályozza.
- sz)*³⁹¹*Földút:* jármű közlekedésre szabadon tartott, eredeti termett talajú vagy ahhoz hasonló anyagú (pl. zúzottkő, kavics, murva, kohósalak stb.) út, amelyen legfeljebb talajszerkezetet javító beavatkozás történt, ideértve azon földutat is, amely a szilárd burkolatú úthoz való csatlakozás, illetve a vasúti átjáró előtt legfeljebb 50 méter hosszban szilárd burkolattal rendelkezik.
- t)*³⁹²*Szilárd burkolatú út:* olyan út, amelynek úttestje szabályosan lerakott kő vagy műkő, továbbá beton vagy aszfalt burkolattal rendelkezik.

³⁸⁵ Az 1. számú függelék I. fejezet h/2) pontját a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 27. §-a iktatta be.

³⁸⁶ Az 1. számú függelék I. fejezet h/3) pontját a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 27. §-a iktatta be.

³⁸⁷ A rendelet 1. számú Függelék I. részének o) pontját a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelet 21. §-ának (1) bekezdése iktatta be a rendeletbe.

³⁸⁸ Az 1. számú Függelék I. rész p) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. §-ának (1) bekezdése iktatta a szövegbe.

³⁸⁹ Az 1. számú Függelék I. rész r) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése iktatta be.

³⁹⁰ Az 1. számú Függelék I. rész s) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése iktatta be.

³⁹¹ Az 1. számú Függelék I. részének sz) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 25. §-a iktatta be.

³⁹² Az 1. számú Függelék I. részének t) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 25. §-a iktatta be.

II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak

- a)³⁹³*Jármű*: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék – ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes, továbbá a gyermekkocsi és a talicska – azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.
- b) *Gépjármű*: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt. A mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a segédmotoros kerékpár és a villamos azonban nem minősül gépjárműnek.
- c)³⁹⁴*Gépkocsi*: olyan gépjármű, melynek négy vagy több kereke van; a négy kerekű motorkerékpár azonban nem gépkocsi.
- d)³⁹⁵*Személygépkocsi*: személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleértve – legfeljebb 9 állandó ülőhely van.
- e) *Autóbusz*: személyszállítás céljára készült, elektromos felsővezetékhez nem kötött olyan gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleértve – kilencnél több állandó ülőhely van.
- f) *Trolibusz*: elektromos felsővezetékhez kötött gépkocsi.
- g) *Vontató*: pótkocsi vontatására készült, rakfelület nélküli gépkocsi.
- h) *Nyerges vontató*: olyan vontató, amely a rajta levő nyeregszerkezet útján a vontatott félpótkocsi súlyának jelentős részét átveszi.
- i) *Tehergépkocsi*: a személygépkocsit, az autóbuszt, a trolibuszt és a vontatót kivéve minden gépkocsi.
- i/1)³⁹⁶*Nehéz tehergépkocsi*: tehergépkocsi, vontató, valamint e járművekből és pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb összömege a 7,5 tonnát meghaladja.
- j)³⁹⁷*Motorkerékpár*: a külön jogszabályban L3e járműkategóriába sorolt kétkerekű oldalkocsi nélküli, L4e járműkategóriába sorolt oldalkocsival rendelkező jármű, továbbá a motoros tricikli.
- k)³⁹⁸*Motoros tricikli*: a külön jogszabályban L5e járműkategóriába sorolt háromkerekű és L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár.
- l)³⁹⁹*Mezőgazdasági vontató*: kerekes vagy lánctalpas kialakítású, legalább két tengellyel rendelkező, pótkocsi vontatására és/vagy mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések,

³⁹³ Az 1. számú Függelék II. részének a) pontja a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 26. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁹⁴ Az 1. számú Függelék II. részének c) pontja a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 26. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁹⁵ Az 1. számú Függelék II. részének d) pontja a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 26. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁹⁶ Az 1. számú függelék II. cím i) pont i/1) alpontját a 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 51. § (2) bekezdése iktatta be.

³⁹⁷ Az 1. számú függelék II. fejezet j) pontja a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁹⁸ Az 1. számú függelék II. fejezet k) pontja a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni képes jármű, mely teher- és személyszállításra is alkalmas lehet.

m) *Lassú jármű*: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

n) *Pótkocsi*: olyan jármű, amely gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel történő vontatásra készült. A legfeljebb 750 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi: könnyű pótkocsi, az ennél nagyobb össztömegű pótkocsi: nehéz pótkocsi.

o)⁴⁰⁰ *Félpótkocsi*: olyan pótkocsi, amely a vontató nyeregszerkezetére támaszkodik úgy, hogy súlyának jelentős részét a vontató veszi át.

p) *Járműszerelvény*: gépjárműből, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és hozzákapcsolt pótkocsiból (egyéb vontatmányból) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként részt vevő járműkombináció.

r)⁴⁰¹ *Segédmotoros kerékpár*: a külön jogszabályban L1e járműkategóriába sorolt kétkerekű, L2e járműkategóriába sorolt háromkerekű jármű, továbbá az L6e járműkategóriába sorolt quad és mopedautó.

r/1)⁴⁰² *Kerékpár*: olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.

r/2)⁴⁰³ *Quad*: a külön jogszabályban

- L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár vagy
- L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár,

amely nyitott utasterű, kormányműve nem áttételes és a motorkerékpárok esetében szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

r/3)⁴⁰⁴ *Mopedautó*: a külön jogszabályban L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár, amely zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

s) *Villamos*: olyan jármű, amely az úttestbe épített, vasúti pályaként meg nem jelölt sínpályán való közlekedésre szolgál.

sz)⁴⁰⁵ *Veszélyes anyagot szállító jármű*: olyan jármű, amelyet elején és hátulján narancssárga alapszínű, felirat nélküli vagy felirattal ellátott táblával jelöltek meg **(162. és 163. ábra)**.

³⁹⁹ Az 1. számú Függelék II. részének l) pontja a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 26. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰⁰ A rendelet 1. számú Függeléke II. részének o) pontja a 16/1979. (VIII. 12.) KPM-BM együttes rendelet 5. §-ával megállapított szöveg.

⁴⁰¹ Az 1. számú függelék II. fejezet r) pontja a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰² Az 1. számú Függelék II. részének r/1) alpontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. §-ának (2) bekezdése iktatta be, szövege a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰³ Az 1. számú függelék II. fejezet r/2) pontját a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése iktatta be.

⁴⁰⁴ Az 1. számú függelék II. fejezet r/3) pontját a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése iktatta be.



162. ábra



163. ábra

- t)⁴⁰⁶*Saját tömeg*: üzemanyaggal feltöltött és a szükséges tartozékokkal (szerszám, pótkerék stb.) ellátott üres jármű tömege.
- u)⁴⁰⁷*Össztömeg*: a jármű saját tömegének, valamint a rajta levő személyeknek, rakománynak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege.
- v)⁴⁰⁸*Megengedett legnagyobb össztömeg*: az illetékes hatóság által meghatározott az a tömeg, amelyet a jármű össztömege nem haladhat meg.
- w)⁴⁰⁹*Gyermekbiztonsági rendszer*:
- wa) *integrált gyermekbiztonsági rendszer*: hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;
- wb) *nem integrált gyermekbiztonsági rendszer*: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermekbiztonsági rendszert képez.
- x)⁴¹⁰*Betegszállító gépjármű*: külön jogszabály szerint ilyennek megjelölt és üzemeltetett jármű.
- y)⁴¹¹*Iskolabusz*: kizárólag gyermekek, tanulók, felnőtt kísérő melletti szállítására rendszeresített és a 48. § (12) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő autóbusz, amely a közoktatási intézmény munkarendjéhez igazodóan közlekedik.
- y/1)⁴¹²*Gyermekeket szállító autóbusz*: az y) pontba nem tartozó, kizárólag gyermekek, tanulók és felnőtt kísérőjük szállítására igénybe vett – nem menetrend szerint közlekedő – autóbusz, amelyet a 20. § (6) bekezdésében foglaltak szerint a „Gyermekszállítás” táblával, továbbá „Gyermekszállítás” felirattal megjelöltek.
- z) *Tengelyterhelés*: a jármű egy-egy tengelyén levő kerekek által a vízszintes talajra átvitt súly.

⁴⁰⁵ A rendelet 1. számú Függelék II. részének sz) pontja a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. §-ának (3) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰⁶ Az 1. számú Függelék II. rész t) pontja a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 39. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰⁷ Az 1. számú Függelék II. rész u) pontja a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 39. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰⁸ Az 1. számú Függelék II. rész v) pontja a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 39. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁰⁹ Az 1. számú függelék II. fejezetének w) pontját az 58/2007. (III. 31.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése iktatta be.

⁴¹⁰ Az 1. számú függelék II. fejezetének x) pontját az 59/2004. (III. 31.) Korm. rendelet 9. §-a iktatta be.

⁴¹¹ Az 1. számú függelék II. fejezetének y) pontját az 58/2007. (III. 31.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 28. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴¹² Az 1. számú függelék II. fejezet y/1) pontját a 129/2013. (IV. 30.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.

zs)⁴¹³*Mezőgazdasági erőgép és vontatmánya*: a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendeletben meghatározott járművek.

III. A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak

- a)⁴¹⁴*Vezető*: az a személy, aki az úton járművet vezet, vagy állatot hajt (vezet). A segédmotoros kerékpárt és a kerékpárt toló személy nem minősül vezetőnek. A gépkocsivezetés oktatása és az azt követő gyakorlati vizsga során vezetőnek az oktató minősül.
- b) *Elsőbbség*: továbbhaladási jog a közlekedés más résztvevőjével szemben. Azt a járművet, amelynek elsőbbsége van, az elsőbbségadásra kötelezett nem kényszerítheti haladási irányának vagy sebességének hirtelen megváltoztatására. Azt a gyalogost, akinek elsőbbsége van, az elsőbbségre kötelezett nem akadályozhatja és nem zavarhatja áthaladásában.
- c) *Előzés*: járművel az úttesten azonos irányban haladó jármű melletti elhaladás. Párhuzamos közlekedés esetében a különböző forgalmi sávokban folyamatosan haladó járművek egymás melletti elhaladása nem minősül előzésnek.
- d) *Megállás*: járművel a be- és a kiszálláshoz, vagy a folyamatos fel- és lerakáshoz szükséges ideig, illetőleg – ha a vezető a járműnél marad – egyéb okból legfeljebb 5 percig történő egy helyben tartózkodás.
- e) *Várakozás*: járművel a megállásnál hosszabb ideig történő egy helyben tartózkodás.
- f) *Lakott terület*: a lakott terület kezdetét és végét jelző táblák közé eső terület.
- g) *Éjszaka*: az esti szürkület kezdetétől a reggeli szürkület megszűnéséig terjedő időszak.
- h) *Korlátozott látási viszonyok*: az átlagos látási viszonyoknak felhősödés, köd, eső, hóesés, porfelhő vagy más ok miatt előállt jelentősebb korlátozottsága.
- i)⁴¹⁵*Mobil rádiótelefon*: a közcélú mobil rádiótelefon szolgáltatás igénybevételére alkalmas készülék (végberendezés).
- j)⁴¹⁶*Gyermekbiztonsági rendszer testsúly szerinti csoportba sorolása*: a benne elhelyezhető gyermek testsúlya szerint:
- j/a) 0. csoport: 10 kg testsúly alatt,
- j/b) 0+. csoport: 13 kg testsúly alatt,
- j/c) I. csoport: 9–18 kg testsúlyig,
- j/d) II. csoport: 15–25 kg testsúlyig,
- j/e) III. csoport: 22–36 kg testsúlyig,

⁴¹³ Az 1. számú függelék II. pont zs) alpontját a 137/2011. (VII. 19.) Korm. rendelet 4. §-a iktatta be.

⁴¹⁴ Az I. számú Függelék III. része a) pontjának utolsó mondata a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelet 12. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴¹⁵ Az 1. számú Függelék III. részének i) alpontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 28. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁴¹⁶ Az 1. számú függelék III. részének j) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 27. §-a iktatta be, szövege az 58/2007. (III. 31.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

*j/f)*⁴¹⁷ *csoportha sorolás nélkül*: a gyártó által meghatározott és a gyermekbiztonsági rendszeren feltüntetett mérettartomány és megengedett legnagyobb testsúly.

*k)*⁴¹⁸ *Fényvisszaverő mellény (ruházat)*: az MSZ EN 471:2003. számú szabványban meghatározott követelményeknek megfelelő mellény vagy ruházat.

⁴¹⁷ Az 1. számú függelék III. fejezet j) pont j/f) alpontját a 226/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 5. §-a iktatta be.

⁴¹⁸ Az 1. számú függelék III. fejezetének k) pontját az 58/2007. (III. 31.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdése iktatta be.