

13. § Utasítást adó jelzőtáblák

(1)⁴⁷ Az utasítást adó jelzőtáblák:

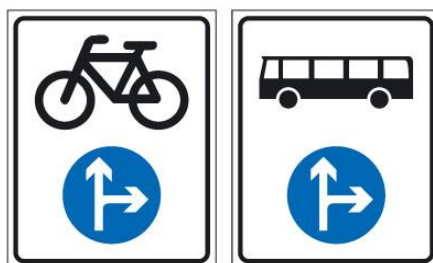
a)⁴⁸ „**Kötelező haladási irány**” (17–19. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben a táblán lévő nyíl (nyilak) által jelzett irányban (irányok valamelyikében) kell továbbhaladni. A tábla alatt elhelyezett autóbust vagy kerékpárt és nyilat (nyilakat) mutató kiegészítő tábla (18/d ábra) azt jelzi, hogy az menetrend szerint közlekedő autóbusz vagy a kerékpáros a jármű jelképét feltüntető kiegészítő táblán lévő nyíl (nyilak) által jelzett irányban haladhat tovább.



17. ábra

18. ábra

19. ábra



18/d ábra

a/1)⁴⁹ „**Kötelező haladási irány veszélyes anyagot szállító jármű részére**” (18/a, 18/b, 18/c ábra), azt jelenti, hogy az útkereszteződésben a veszélyes anyagot szállító járműnek a táblán megjelölt irányban kell továbbhaladnia;



18/a ábra

18/b ábra

18/c ábra

b) „**Kikerülési irány**” (20–22. ábra); a tábla azt jelzi, hogy a táblát – illetőleg azt az akadályt vagy egyéb tárgyat, amelyen a táblát elhelyezték – a táblán lévő nyíl által jelzett irányban kell kikerülni;

⁴⁷ A 13. § eredeti szövegének megjelölése a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 5. § (3) bekezdése alapján (1) bekezdésre változott.

⁴⁸ A 13. § (1) bekezdésének a) pontja a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

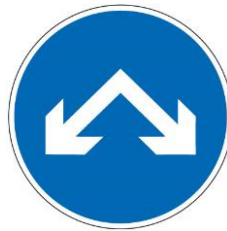
⁴⁹ A 13. § (1) bekezdésének a/1) pontját a 104/1997. (VI.18.) Korm. rendelet 6. §-ának (1) bekezdése iktatta a szövegbe.



20. ábra



21. ábra



22. ábra

- c) **„Körforgalom” (23. ábra)**; a tábla olyan utat jelez, amelyen úgy kell haladni, hogy az út által körbezárt terület a vezetőtől balra essék;



23. ábra

- d) **„Kötelező legkisebb sebesség” (24. ábra)**; a tábla azt jelzi, hogy az úton legalább a táblán megjelölt sebességgel kell haladni – kivéve, ha ez a sebesség az út-, a forgalmi, az időjárási vagy a látási viszonyok miatt a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztetné; a jelzőtábla hatályát csak a **„Kötelező legkisebb sebesség vége” tábla (25. ábra)** oldja fel;



24. ábra



25. ábra

- e)⁵⁰ **„Kerékpárút” (26. ábra)**; a tábla a kétkerekű kerékpárok közlekedésére kijelölt utat jelez; a segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekesszékek és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos;



26. ábra

- f)⁵¹ **„Kerékpárút vége” (26/a ábra)**;

⁵⁰ A 13. § (1) bekezdés e) pontja a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

⁵¹ A 13. § (1) bekezdésének f) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM e. r. 5. § (2) bekezdése iktatta a szövegbe.



26/a ábra

g)⁵² „Gyalogút” (26/b ábra); a tábla olyan önálló utat jelez, amely a gyalogosok közlekedésére szolgál; jármű közlekedése a gyalogúton tilos;



26/b ábra

g/1)⁵³ „Gyalogos övezet (zóna)” (26/h ábra); a jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok közlekedésére szolgálnak; jármű közlekedése a gyalogos övezetben tilos. Ha a tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van – a jelzett időszakon kívül – az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül – legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű – amennyiben ennek feltételei adottak – az övezetben közlekedhet és várakozhat.



26/h ábra

h)⁵⁴ „Gyalogút vége” (26/c ábra);



26/c ábra

h/1)⁵⁵ „Gyalogos övezet (zóna) vége” (26/i ábra);

⁵² A 13. § (1) bekezdésének g) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM e. r. 5. § (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁵³ A 13. § (1) bekezdésének g/1) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁵⁴ A 13. § (1) bekezdésének h) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM e. r. 5. § (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁵⁵ A 13. § (1) bekezdésének h/1) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.



26/i ábra

i)⁵⁶ „Gyalog- és kerékpárút” (26/d ábra); a gyalogos, a kerekesszék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el (26/e ábra), a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet;



26/d ábra



26/e ábra

i/1)⁵⁷ „Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna)” (26/j ábra); a jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére szolgálnak, egyéb jármű közlekedése az övezetben tilos. Kerékpárosoknak, az út számukra burkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részén kell közlekedni, legfeljebb 20 km/óra sebességgel. Az út egyéb részein a kerékpárosok – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül – legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kerékpárosok számára kijelölt útfelületen a gyalogosok nem közlekedhetnek. Ha a jelzőtábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van – a jelzett időszakon kívül – az ott lakók járművei és a közútkezelő engedélyével rendelkezők járművei az övezetben legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű – amennyiben ennek feltételei adottak – az övezetben közlekedhet és várakozhat.



26/j ábra

j)⁵⁸ „Gyalog- és kerékpárút vége” (26/f és 26/g ábra);

⁵⁶ A 13. § (1) bekezdésének i) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM e. r. 5. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁵⁷ A 13. § (1) bekezdésének i/1) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁵⁸ A 13. § (1) bekezdésének j) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM–BM e. r. 5. § (2) bekezdése iktatta a szövegbe.



26/f ábra



26./g ábra

j/1)⁵⁹ „Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna) vége” (26/k ábra);



26/k ábra

k)⁶⁰ „Hólánc használata kötelező” (26/l ábra); a jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton közlekedő járműnek (gépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű) legalább egy hajtott tengelyén a gumiabroncsokat hólánccal kell felszerelni.



26/l ábra

k/1)⁶¹ „Hólánc használata kötelező vége” (26/m ábra);



26/m ábra

k/2)⁶² Ha a k) pontban említett jelzőtáblát közúti határátkelőhelyen helyezték el, csak azok a járművek léphetnek be Magyarország területére, amelyeken készenlétben van legalább egy hajtott tengely gumiabroncsainak felszereléséhez szükséges hólánc.

(2)⁶³ Ha az (1) bekezdés g) vagy i) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla időszakot jelöl meg, ezen az időszakon kívül – legfeljebb 20 km/óra sebességgel, a gyalogosok, illetőleg a gyalogosok és a kerékpárosok veszélyeztetése nélkül – célforgalomban járművek (más

⁵⁹ A 13. § (1) bekezdésének j/1) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁶⁰ A 13. § (1) bekezdésének k) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁶¹ A 13. § (1) bekezdésének k/1) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁶² A 13. § (1) bekezdés k/2) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta be, szövege a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § a) pontja szerint módosított szöveg.

⁶³ A 13. § (2) bekezdését a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 5. § (3) bekezdése iktatta be, szövege a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 6. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

járművek) is közlekedhetnek a gyalogúton, illetőleg a gyalog- és kerékpárúton. Ha a gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok forgalma a kerékpárosok továbbhaladását akadályozná, a kerékpárosok az úttesten is közlekedhetnek.