

18. § Útburkolati jelek

(1) Az útburkolati jelek:

- a) **úttest szélét jelző vonal:** hosszirányú folytonos – az útkereszteződésnél szaggatott – vonal;
- b)¹⁴⁷**terelővonal:** hosszirányú – egy vagy [olyan útszakaszon, ahol a forgalmat a 9. § (1) bekezdésének e) pontjában említett fényjelző készülék szabályozza] közvetlenül egymás mellett levő két párhuzamos – szaggatott vonal, amely az úttest felezővonalát jelzi, a forgalmi sávokat egymástól vagy a nyílt villamospályát a forgalmi sávtól választja el; a szaggatott vonalak közötti térközök csökkenése arra hívja fel a figyelmet, hogy a terelővonal záróvonalban folytatódik; a terelővonalon a járművel folyamatosan haladni nem szabad;
- c)¹⁴⁸**záróvonal:** hosszirányú folytonos vonal, amely az úttest felezővonalát jelzi, illetőleg a két forgalmi irányt, a forgalmi sávokat egymástól, vagy a nyílt villamospályát a forgalmi sávtól választja el; a záróvonalat járművel sem átlépni, sem érinteni nem szabad; ha azonban közvetlenül a záróvonal mellett terelővonal is van, a záróvonal a terelővonal felől – az előzésre, illetőleg a bekanyarodásra vonatkozó szabályok megtartásával – átléphető;
- d) **autóbusz forgalmi sáv:** útburkolati jellel jelölt forgalmi sávban levő „BUSZ” felirat, amely azt jelzi, hogy a forgalmi sávban csak az erre vonatkozó külön szabályok [36. § (8) bek.] szerint szabad közlekedni;
- e) **előjelző nyíl (148–150. ábra);** azt jelzi, hogy a forgalmi sávból a következő útkereszteződésnél melyik irányba (irányokba) szabad továbbhaladni;



148. ábra



149. ábra



150. ábra

- f) **terelőnyíl (151. ábra);** azt jelzi, hogy a forgalmi sávot – a sávváltoztatásra vonatkozó szabályok megtartásával – a jelzett irányban el kell hagyni;

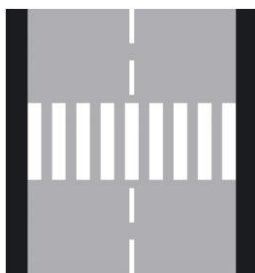


151. ábra

- g) **gyalogos-átkelőhely (152. ábra);**

¹⁴⁷ A 18. § (1) bekezdésének b) pontja a 4/1988. (VI. 30.) KM–BM együttes rendelet 6. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁴⁸ A 18. § (1) bekezdésének c) pontja a 4/1988. (VI. 30.) KM–BM együttes rendelet 6. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.



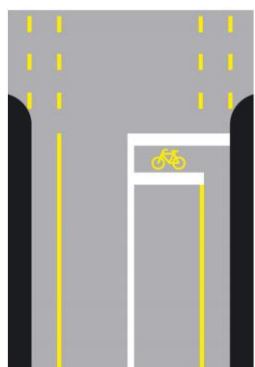
152. ábra

- h) **megállás helyét jelző vonal:** keresztirányú szaggatott vagy folytonos vonal, amely azt a helyet jelzi, ahol a járművel – ha a megállást az elsőbbség megadása, a vasúti jármű áthaladásának biztosítása, illetőleg fényjelző készülék vagy vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés jelzése szükségessé teszi – meg kell állni; ha az elsőbbségadási kötelezettség „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla jelzéséből következik, erre a vonal előtt levő háromszög alakú útburkolati jel (**153. ábra**) hívhatja fel a figyelmet;



153. ábra

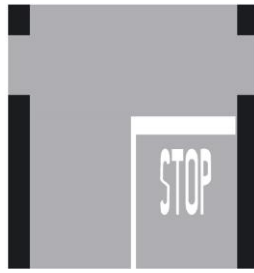
- h/1)¹⁴⁹ „**Előretolt kerékpáros felálló hely a balra bekanyarodó kerékpárosok számára**” (**153/a ábra**); a forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződésben az út jobb szélén kijelölt kerékpáros nyomon (**158/k ábra**) vagy a kerékpársávon oda érkező és balra bekanyarodó kétkerekű kerékpárok a megállás helyét jelölő vonalak közötti, kerékpárt mutató sárga színű útburkolati jellel (**158/i ábra**) megjelölt úttestre csak a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában szabad – a 36. § (12) bekezdésében foglaltak és a besorolás általános szabályai szerint – a többi jármű elé besorolva a továbbhaladáshoz felkészülni.



153/a ábra

- i) **kötelező megállás helyét jelző vonal** (**154. ábra**); azt a helyet jelzi, ahol az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla jelzése folytán meg kell állni;

¹⁴⁹ A 18. § (1) bekezdésének h/1) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 8. §-ának (1) bekezdése iktatta be, szövege a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.



154. ábra

- j) **várakozóhely (155–156. ábra)**; az egy gépkocsi várakozására szolgáló helyet jelöli meg;



155. ábra



156. ábra

- k) **járműforgalom elől elzárt terület (157. ábra)**; az útburkolati jellel jelzett területre járművel ráhajtani tilos;



157. ábra

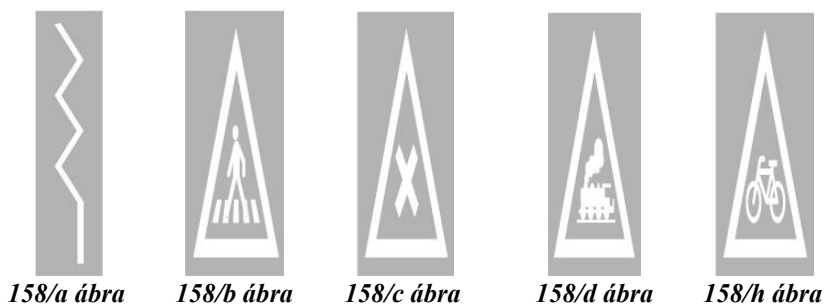
- l) **megállóhely (158. ábra)**; menetrend szerint közlekedő autóbusz- vagy trolibuszjárat megállóhelyét, illetőleg taxi állomását jelzi; a jel kiegészíthető a megfelelő járműre utaló felirattal;



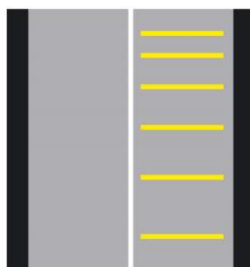
158. ábra

- m) **megállási tilalmat jelző vonal**: az úttest szélén vagy a járda szegélyén levő folytonos vonal, amely – jogszabály rendelkezéséből vagy jelzőtábla jelzéséből folyó – megállási tilalomra hívja fel a figyelmet;
- n) **várakozási tilalmat jelző vonal**: az úttest szélén vagy a járda szegélyén levő szaggatott vonal, amely – jogszabály rendelkezéséből vagy jelzőtábla jelzéséből folyó – várakozási tilalomra hívja fel a figyelmet;

o)¹⁵⁰ **veszélyes helyre figyelmeztető vonal (158/a ábra)**; e vonallal együtt útburkolati jel jelezheti a veszély jellegét is (158/b, 158/c, 158/d és 158/h ábra);

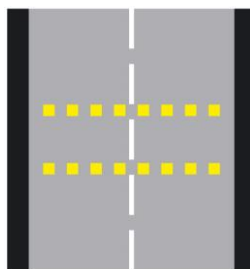


p)¹⁵¹ **veszélyes hely előjelzésére szolgáló vonalak: keresztirányú egymást követő folytonos vonalak (158/f ábra)**, amelyek azt jelzik, hogy az úton sebességkorlátozásra vagy megállási kötelezettségre kell számítani,



158/f ábra

p/1)¹⁵² **az utat keresztező kerékpárút (158/g ábra).**



158/g ábra

p/2)¹⁵³ **„Kerékpárosok közlekedésére kijelölt úttest” (158/i ábra).**



158/i ábra

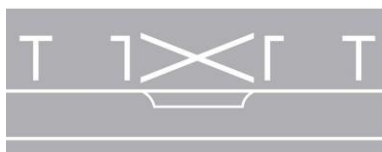
s)¹⁵⁴ **„X-jel” (158/j ábra)**; az egymást keresztező vonalak a várakozás tilalmát jelzik, ahol a jelzett területet valamely okból (pl. kapubejárát, tűzcsap stb.) szabadon kell hagyni.

¹⁵⁰ A 18. § (1) bekezdésének o) pontját a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelet 10. §-ának (1) bekezdése iktatta be. A 158/h ábrát a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése iktatta be.

¹⁵¹ A 18. § (1) bekezdésének p) pontját a 72/1994. (V. 10.) Korm. rendelet 3.§-a iktatta be a rendeletbe.

¹⁵² A 18. § (1) bekezdésének p/1) pontját a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 11. §-ának (1) bekezdése iktatta a szövegbe.

¹⁵³ A 18. § (1) bekezdésének p/2) pontját a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 8. §-ának (1) bekezdése iktatta a szövegbe.

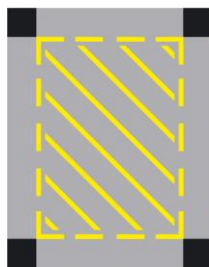


(2)¹⁵⁵ Az (1) bekezdés

- a) a), b), c), e), h), i) és k) pontjaiban említett útburkolati jel fehér vagy sárga,
- b) l)–n) és p) pontjaiban említett útburkolati jel sárga,
- c) a többi útburkolati jel fehér.

Ha az a) pontban említett útburkolati jel sárga színű, az úttestnek, illetőleg egy részének a lezárása miatt szükséges forgalmi rend változásra hívhatja fel a figyelmet.

(3)¹⁵⁶ **Különösen veszélyes helyekre** – elsősorban a vasúti átjáró és az útkereszteződés területére – szaggatott vonallal körülhatárolt sárga színű útburkolati jel (**158/e ábra**) hívhatja fel a járművezetők figyelmét.



158/e ábra

(4)¹⁵⁷ A kerékpársávot az úttest többi részétől folytonos – az útkereszteződésnél, továbbá ahol a járművek várakozóhelyét az úttest széle és a kerékpársáv külső széle között jelölték ki, szaggatott – sárga vonal választja el.

(5)¹⁵⁸ A járdára festett folytonos fehér vonal azt a határt jelzi, ameddig a járművek a járdának az úttest felőli részét várakozás céljára igénybe vehetik.

(6)¹⁵⁹ A gyalog- és kerékpárútra festett folytonos sárga vonal a gyalogos és kerékpáros forgalmat választja el egymástól. Lakott területen belül – járdán létesített – kerékpárutat eltérő színű és/vagy anyagú burkolat, vagy folytonos sárga vonal választja el a gyalogos forgalomtól.

(7)¹⁶⁰ A 17. § (1) bekezdés e) pontjában szereplő kiegészítő tábla ábrája (**115. ábra**), amely a mozgáskorlátozottak gépjárművei részére fenntartott várakozóhelyet jelöli, útburkolati jelként önállóan is alkalmazható.

¹⁵⁵ A 18. § (2) bekezdése a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 11. §-ának (3) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁵⁶ A 18. § (3) bekezdését a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 10. §-ának (2) bekezdése iktatta be.

¹⁵⁷ A 18. § (4) bekezdését a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 10. §-ának (2) bekezdése iktatta be, szövege a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelet 8. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁵⁸ A 18. § (5) bekezdését a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 10. §-ának (2) bekezdése iktatta be.

¹⁵⁹ A 18. § (6) bekezdését a 2/1984. (I. 29.) KM–BM együttes rendelet 10. §-ának (2) bekezdése iktatta be, szövege a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelet 11. §-ának (4) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁶⁰ A 18. § (7) bekezdését a 4/1988. (VI. 30.) KM–BM együttes rendelet 6. §-ának (2) bekezdése iktatta be.

(8)¹⁶¹ Az úttest vagy egy részének lezárása miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozásnál alkalmazott – az (1) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott – sárga színű útburkolati jel kiegészíthető vagy helyettesíthető:

- a)* függőleges jelzőfelülettel és fényvisszaverő prizmával ellátott vagy
- b)* fényt kibocsátó

burkolati jelzőtestekkel.

(9)¹⁶² Az úttesten, **burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyom (158/k ábra)** jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. Az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével.



158/k ábra

(10)¹⁶³ A nyitott kerékpársávot – amely a kerékpárosok közlekedésére kijelölt sáv – az úttesten felfestett fehér színű szaggatott vonal és kerékpárt mutató burkolati jel is jelzi. A nyitott kerékpársávot – az egy irányban vagy egymással szemben közlekedő járművek egymás mellett történő elhaladás ezt szükségessé teszi – más járművek is igénybe vehetik, az irányváltoztatásra vonatkozó szabályok megtartása mellett. A jobbra bekanyarodást a nyitott kerékpársávról kell végrehajtani. A kerékpáros balra bekanyarodásra történő felkészülés céljából, vagy ha a nyitott kerékpársáv megszűnik, a nyitott kerékpársávot elhagyhatja.

¹⁶¹ A 18. § (8) bekezdését a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.

¹⁶² A 18. § (9) bekezdését a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.

¹⁶³ A 18. § (10) bekezdését a 289/2009. (XII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.